



markó & udrea
attorneys at law

BULETIN INFORMATIV

din data de 6 aprilie 2020 privind evoluții legislative în contextul pandemiei de COVID-19

I. La data de 4 aprilie 2020 a fost publicată și a intrat în vigoare **Ordonanța Militară nr. 7/2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19**. Printre prevederi se numără următoarele:

1. Modificarea regulilor aplicabile conducătorilor autovehiculelor de transport de marfă cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone, după cum urmează:

→ Conducătorii care nu prezintă simptome asociate COVID-19:

- nu se supun măsurilor de izolare la domiciliu/carantinare, cu condiția asigurării de către angajator a materialelor individuale de protecție împotriva COVID-19;
- la intrarea în România trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere prin care să își asume locația unde pot fi contactați în perioada dintre curse.

→ Conducătorii care se deplasează în interesul desfășurării profesiei din România într-un alt stat membru al UE sau dintr-un alt stat al UE în România, ca stat de rezidență al conducătorului auto, indiferent dacă deplasarea se face la bordul autovehiculului de transport marfă sau prin mijloace individuale sau în cont propriu:

- nu se supun măsurilor de izolare la domiciliu/carantinare, cu condiția asigurării de către angajator a materialelor individuale de protecție împotriva COVID-19;
- la intrarea în România trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere prin care să își asume locația unde pot fi contactați în perioada dintre curse;
- la intrarea în România trebuie să prezinte o adeverință de salariat, asumată de angajator.

→ Conducătorii de astfel de autovehicule care tranzitează teritoriul României trebuie să aplice, la intrarea în România, pe părțile vitrate ale autovehiculului (parbriz), un colant special pus la dispoziție de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, respectiv să păstreze asupra lor formularul de tranzit.



markó & udrea
attorneys at law

Referitor la declarația epidemiologică, aceștia nu sunt obligați să o completeze dacă respectă următoarele condiții minimale:

- utilizează doar coridoare de tranzit și puncte pentru trecerea frontierei de stat situate la capetele acestor coridoare, aprobate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Afacerilor Interne, fiind interzisă abaterea de la acestea;
- tranzitarea teritoriului României se face într-un interval de timp minim, fără a depăși 48 de ore de la intrarea în România, incluzând și perioadele de staționare pentru odihna zilnică normată;
- staționarea autovehiculului se realizează exclusiv în parcări situate pe coridoarele de tranzit, marcate în mod corespunzător.

În cazul nerespectării acestor condiții, conducătorul autovehiculului va fi obligat să intre în carantină 14 zile, suportând cheltuielile efectuate cu carantinarea sa. Autovehiculul poate fi preluat, în acest caz, de un reprezentant al deținătorului.

Modelele declarației pe propria răspundere și al formularului de tranzit sunt stabilite de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

2. Instituirea măsurii de carantinare a orașului Țândărei, județul Ialomița, pe perioada stării de urgență. Intrarea și ieșirea din oraș sunt permise doar în condițiile și scopurile limitate și specificate expres în ordonanță.

II. La data de 4 aprilie 2020 a fost publicată și a intrat în vigoare O.U.G. nr. 42/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 110/2017¹, precum și pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității I.M.M.-urilor în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19.

Schema de ajutor de stat pentru susținerea activității I.M.M.-urilor prevede condițiile de acordare a ajutorului de stat sub formă de garanții pentru împrumuturi sau sub formă de grant.

*

* *

¹ O.U.G. nr. 110/2017 privind Programul de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii - IMM INVEST ROMÂNIA.



markó & udrea
attorneys at law

Nu ezitați să ne contactați dacă aveți nevoie de informații suplimentare.

Acest document este redactat de Societatea de avocați Markó & Udrea în scop informativ și nu va fi interpretat ca oferind consultanță juridică. Societatea de avocați Markó & Udrea nu răspunde pentru niciun prejudiciu direct, indirect sau de alt fel decurgând din utilizarea informațiilor conținute în prezentul document.